AUTODOC CLUB

Anleitung: **Mercedes ML W163** Radlager vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

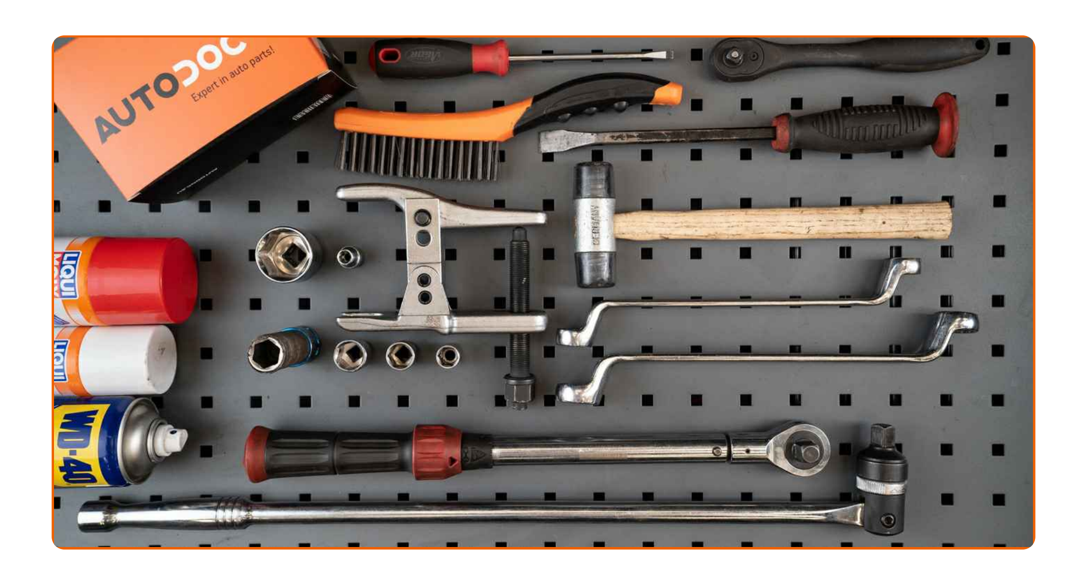
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 350

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: RADLAGER – MERCEDES ML W163. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Multifunktionsschmiermittel
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 22
- Impact-nuss №10
- Impact-nuss №E10
- Impact-nuss №21
- Impact-nuss №22
- Impact-nuss №36
- Torx-Bit T30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hammer
- Kugelgelenkabzieher
- Sicherungsringzange
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN




Austausch: Radlager – Mercedes ML W163. Tipp von AUTODOC:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres Mercedes ML W163 nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – MERCEDES ML W163. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.
2. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.
3. Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.
4. Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Radlager – Mercedes ML W163. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.





5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

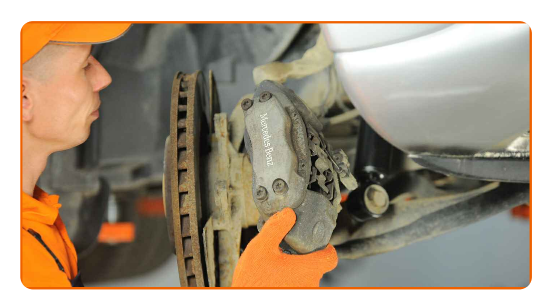


7 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

8 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9 Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.






Austausch: Radlager – Mercedes ML W163. AUTODOC empfiehlt:

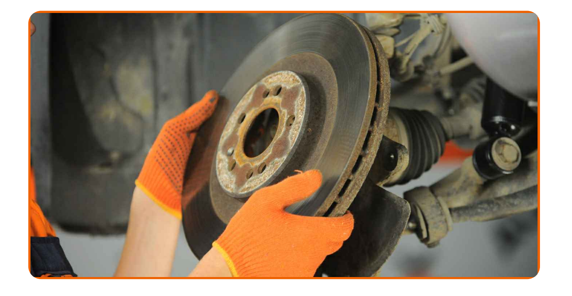
- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

10 Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

11 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



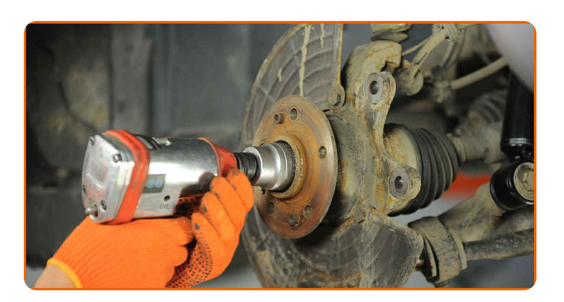
12 Entfernen Sie die Bremsscheibe. Benutzen Sie einen Hammer.



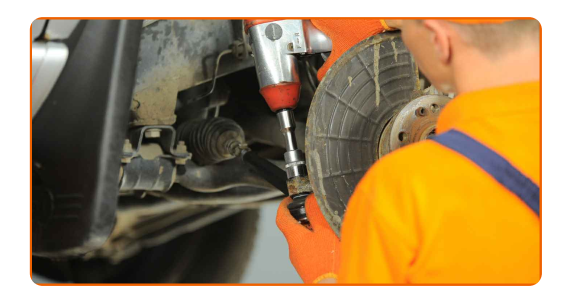




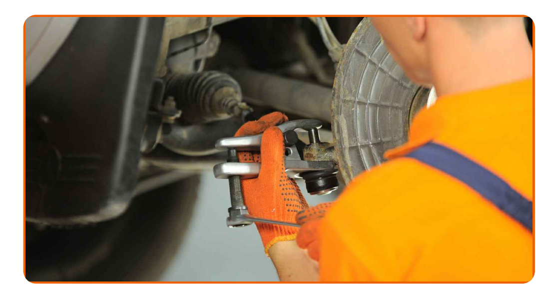
13 Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 36.



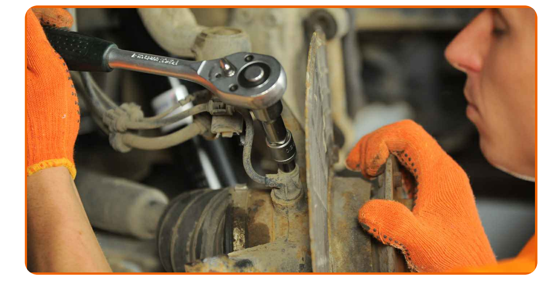
14 Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



15 Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



16 Schrauben Sie die Befestigung des ABS-Sensors vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



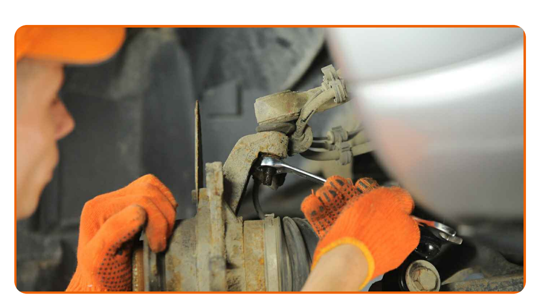
17 Entfernen Sie den ABS-Sensor vom Achsschenkel.

18 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.





19 Schrauben Sie die obere Befestigung des Kugelgelenks ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.

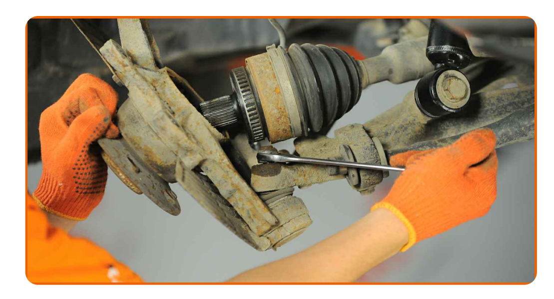


20 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Benutzen Sie ein Brecheisen.



21 Entfernen Sie die Antriebswelle.

22 Lösen Sie die untere Kugelgelenk-Befestigung vom Achsschenkel. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22.



23 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel.

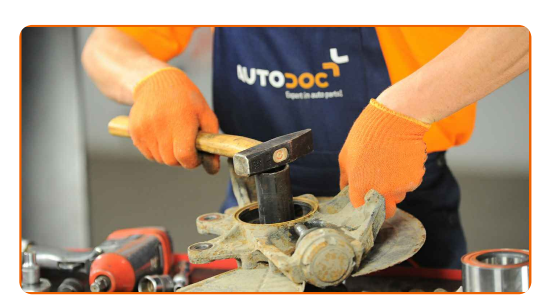
24 Entfernen Sie die Achsschenkel zusammen mit der Nabe.



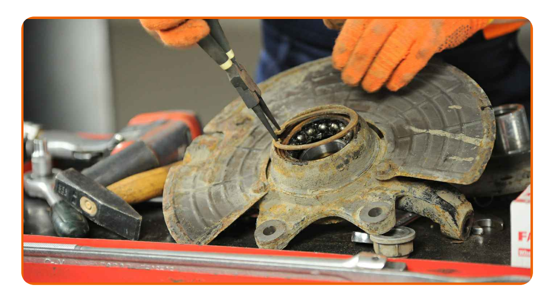




25 Drücken Sie die Radnabe aus dem Kegelrollenlager. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



26 Entfernen Sie den Haltering. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.



27 Drücken Sie das Radnabenlager heraus. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



Austausch: Radlager – Mercedes ML W163. Tipp:

- Tragen Sie ein spezielles Schmiermittel auf den Montageort für die Nabenlagerung ein.

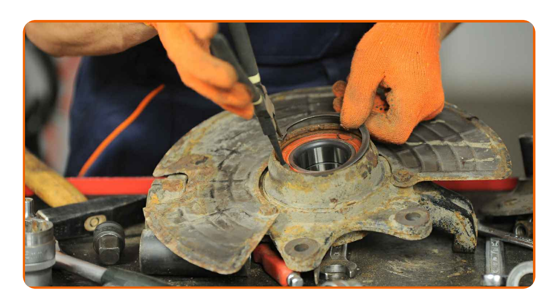
28 Drücken Sie das neue Lager in dem Achsschenkel.







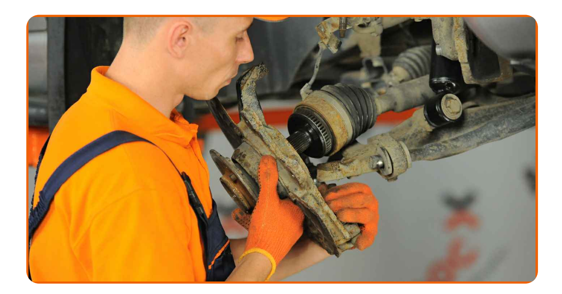
29 Installieren Sie den Haltering. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.



30 Drücken Sie die Radnabe in den Lagerinnenring. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.

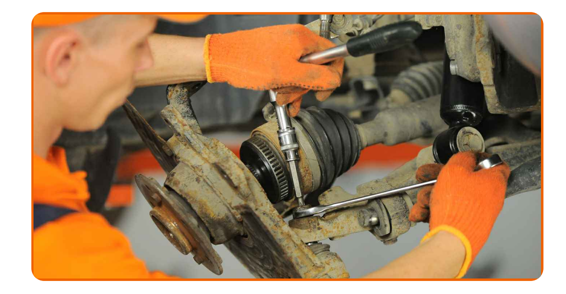


31 Installieren Sie den Achsschenkel mit einer Nabe.



32 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.

33 Ziehen Sie die untere Befestigung des Kugelgelenks an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.



34 Bauen Sie die Antriebswelle in die Radnabe ein.

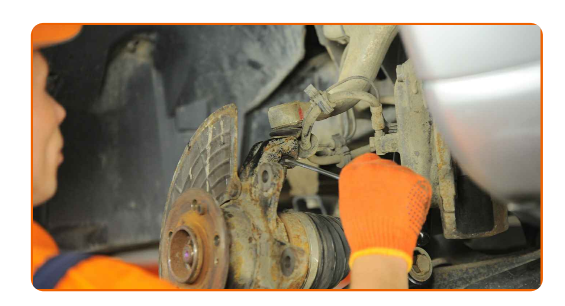
35 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel. Benutzen Sie ein Brecheisen.





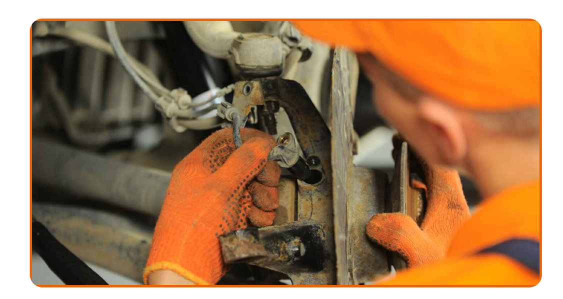
36

Ziehen Sie die obere Befestigung des Kugelgelenks an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



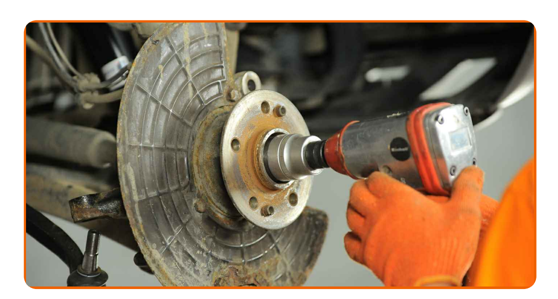
37

Installieren Sie den ABS-Sensor am Achsschenkel und sichern Sie diesen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



38

Ziehen Sie die Nabe hindurch. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 36. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Halten Sie das empfohlene Anzugsdrehmoment ein.

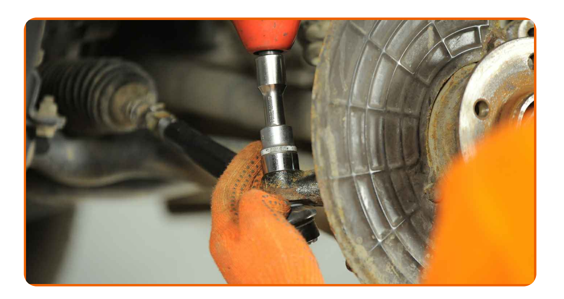


39

Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an.

40

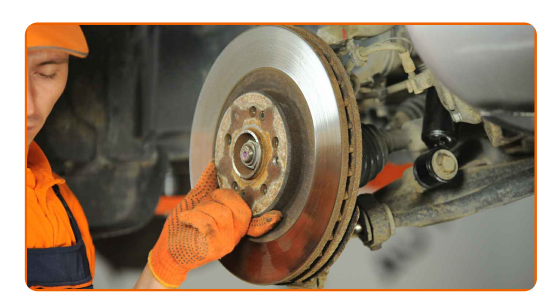
Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



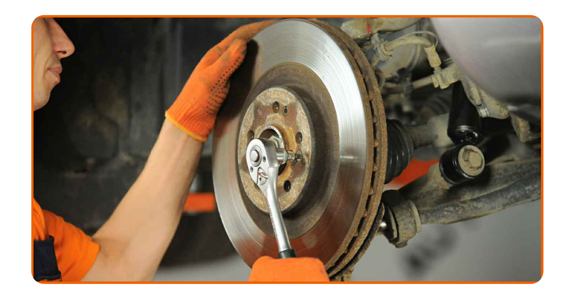




41 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



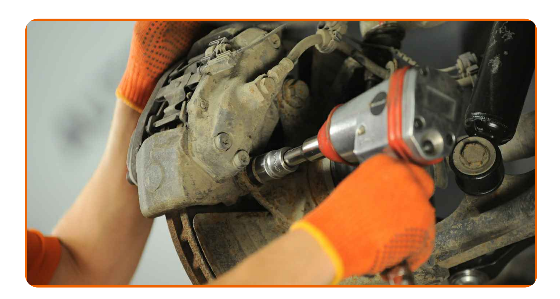
42 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



43 Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.



44 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 180 Nm Drehmoment fest.



45 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.





46

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – Mercedes ML W163. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

47

Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Radlager – Mercedes ML W163. Fachleute empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

48

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.







49 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 150 Nm Drehmoment fest.

50 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES ML W163-AUTOS

RADLAGER FÜR MERCEDES-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

RADLAGER FÜR MERCEDES ML W163-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.